



NGÀY 4 THÁNG 1 SẼ KHÁNH THÀNH NHỮNG DỰ ÁN HẠ TẦNG BIỂU TƯỢNG CHO TÌNH HỮU NGHỊ NHẬT - VIỆT



Cầu Nhật Tân (Cầu Hữu nghị Việt - Nhật)



Nhà ga hành khách quốc tế mới Sân bay Quốc tế Nội Bài



Mr. Hiroshi FUKADA
Đại sứ Đặc mệnh Toàn quyền
Nhật Bản tại Việt Nam

Năm 2013 kỷ niệm 20 năm kể từ khi Nhật Bản nối lại viện trợ ODA dành cho Việt Nam. Nhật Bản cho đến nay, và trong thời gian tới sẽ tiếp tục là đối tác hợp tác phát triển lớn nhất của Việt Nam. Nhật Bản không chỉ đơn thuần hợp tác vốn tập trung cho những công trình hạ tầng giao thông là động lực phát triển kinh tế xã hội của Việt Nam, mà còn triển khai những hỗ trợ cụ thể hơn cho sự phát triển kinh tế, xã hội một cách tự chủ của Việt Nam trong thời gian tới như chuyển giao công nghệ có sự liên kết công tư.v.v... Phía Nhật Bản hy vọng rằng ba công trình được khánh thành lần này sẽ mãi được người dân Việt Nam yêu mến như là biểu tượng của mối quan hệ hữu nghị giữa hai đất nước Nhật Bản và Việt Nam.

Các dự án hạ tầng chủ yếu do Chính phủ Nhật Bản tài trợ

Tên dự án	Tiến độ	Quy mô viện trợ (triệu USD)
Dự án xây dựng đường sắt đô thị thành phố Hà Nội (tuyến số 1, tuyến số 2)	Đang thực hiện	360
Dự án xây dựng đường sắt đô thị thành phố Hồ Chí Minh (tuyến số 1)	Đang thực hiện	650
Dự án xây dựng Cảng Lạch Huyện	Đang thực hiện	590
Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Bắc - Nam (Đoạn Bên Lức - Long Thành)	Đang thực hiện	140
Dự án Cải thiện môi trường nước thành phố Hà Nội (giai đoạn 1, giai đoạn 2)	Đang thực hiện	510
Dự án Cải thiện Môi trường nước Thành phố Huế	Đang thực hiện	210
Dự án xây dựng đường vành đai 3 Thành phố Hà Nội	Hoàn thành năm 2013	280
Dự án xây dựng Đại lộ Đông - Tây Sài Gòn	Hoàn thành năm 2011	550
Dự án xây dựng nhà ga hành khách quốc tế Sân bay Tân Sơn Nhất	Hoàn thành năm 2007	230
Dự án xây dựng đường hầm Hải Vân	Hoàn thành năm 2005	380
Dự án xây dựng nhà máy nhiệt điện Phú Mỹ	Hoàn thành năm 2002	620
Dự án cải tạo nâng cấp quốc lộ 5	Hoàn thành năm 2000	210

※ Ước tính quy đổi số tiền viện trợ do chính phủ Nhật Bản cung cấp cho đến tháng 12 năm 2014 với giá trị đổi 100 yên = 1 USD



Hướng dẫn kỹ thuật

Ngày 4 tháng 1 sẽ khánh thành ba dự án đang được xây dựng thông qua nguồn viện trợ phát triển chính thức ODA của Nhật Bản tại Hà Nội là Cầu Nhật Tân (tên gọi khác là cầu hữu nghị Việt - Nhật), Nhà ga hành khách T2 - Sân bay Quốc tế Nội Bài và Đường nối sân bay Nội Bài với cầu Nhật Tân. Đây là những dự án quy mô lớn sẽ trở thành động lực thúc đẩy cho sự phát triển kinh tế xã hội của Việt Nam do các doanh nghiệp và kỹ sư của Nhật Bản và Việt Nam đã cùng nhau hợp tác xây dựng.

Cầu Nhật Tân là một trong những cây cầu dây văng có quy mô lớn nhất tại Đông Nam Á, bắc qua sông Hồng với tổng chiều dài là 3755m. Cùng với tuyến đường nối với Sân bay Nội Bài, đây sẽ là hai công trình trọng điểm giúp cải thiện giao thông từ Thành phố Hà Nội tới sân bay Nội Bài, đồng thời đóng vai trò là một phần của tuyến đường

vành đai 2 thành phố Hà Nội nhằm góp phần giảm tải ùn tắc giao thông cho khu vực nội đô và trở thành động lực cho sự phát triển của khu vực phía Bắc thành phố Hà Nội.

Trở thành cửa ngõ của đô thị quốc tế Hà Nội, Nhà ga hành khách T2 - Sân bay Quốc tế Nội Bài sẽ là nhà ga hành khách phục vụ cho các chuyến bay quốc tế có khả năng đáp ứng được 10 triệu hành khách/năm, góp phần giảm thiểu áp lực quá tải thường xuyên của sân bay và thực hiện vận chuyển hành khách, hàng hóa một cách thuận lợi và an toàn.

Chính phủ Nhật Bản trong thời gian tới cũng sẽ tiếp tục hỗ trợ cho phát triển cơ sở hạ tầng nhằm thúc đẩy kinh tế xã hội của Việt Nam thông qua các dự án xây dựng đường sắt đô thị thành phố Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh, tuyến đường cao tốc Bắc Nam, hoàn thiện hệ thống cấp thoát nước, dự án điện lực của Việt Nam.v.v.