

(別添) 2012年度 円借款供与案件

案件名	案件概要	供与限度額 (百万円)	年金利	償還期間 (うち据置期間)	調達条件
ハノイ市都市鉄道建設計画(1号線)フェーズI(ゴックホイ車両基地)(第一期)	ハノイ市において、都市鉄道の整備及び幹線鉄道の旅客・貨物列車の運行に必要な車両基地等を建設するものです。	16,588	0.2%	40 (10)	日本タイド 二国タイド
南北鉄道橋梁安全性向上計画(第三期)	ハノイ～ホーチミン間を結ぶ南北線(全長約1,700km)における経年劣化の激しい橋梁の架け替え等を行うものです。	13,790	0.2%	40 (10)	日本タイド
カイメップ・チーバイ国際港開発計画(第二期)	ベトナム南部バリア・ブンタウ省のカイメップ・チーバイ地区においてコンテナ貨物ターミナルや一般貨物ターミナルとその関連施設を建設するものです。	8,942	0.2%	40 (10)	日本タイド
ノイバイ国際空港-ニャットン橋間連絡道路建設計画(第二期)	ハノイ市北部において、ノイバイ国際空港とニャットン橋(円借款により建設中の日越有効橋)とを結ぶ新規高規格道路等の整備を行うものです。	11,537	1.4%	30 (10)	一般アンタイド
オモン3コンバインドサイクル発電所建設計画(第一期)	メコンデルタ地域のカントー市においてガス火力発電所の整備を行うものです。	27,901	1.4%	30 (10)	一般アンタイド
ゲアン省北部灌漑システム改善計画	ベトナム中北部のゲアン省北部における灌漑施設の改修及びハノイ市における灌漑維持管理研修施設の整備を実施するものです。	19,122	1.4%	30 (10)	一般アンタイド
気候変動対策支援プログラム(第三期)	ベトナム政府が2008年に策定した「気候変動対策にかかる国家目標プログラム」(2009~2015年)に掲げられた政策を勸案し、一般財政支援の形態で融資を行い、ベトナム政府の気候変動対策を強化するものです。	15,000	0.3%	40 (10)	一般アンタイド
第二期国道改修計画	ベトナム国内の国道・省道上の脆弱な橋梁の改修及び架け替えを行うものです。	24,771	1.4%	30 (10)	一般アンタイド
ニャットン橋(日越友好橋)建設計画(第三期)	首都ハノイ市を横断する紅河に架かる橋梁及びアプローチ道路等を建設するものです。	15,637	0.2%	40 (10)	日本タイド
オモン火力発電所二号機建設計画(第三期)	ベトナム南部メコンデルタのカントー市近郊に、ガス/重油併熱の火力発電所(330MW)を新設するものです。	6,221	1.4%	30 (10)	一般アンタイド
ハノイ市エンサ下水道計画(第一期)	首都ハノイ市において下水道システムを整備するものです。	28,417	0.65%	40 (10)	一般アンタイド
第一次経済運営・競争力強化貸付	ベトナムの金融セクターの安定化、財政規律の強化、行政改革、国営企業の運営改善、公共投資の改善、ビジネス環境の整備等の各種政策制度改革について、財政支援を通じてその着実な実行を支援するものです。	15,000	1.4%	30 (10)	一般アンタイド

※コンサルタントに係る年金利についてはいずれも0.01%